Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ТЯГОВИК

Орган парткома, завкома и заводоуправления Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода.

Год издания 18-й

1946 год
7 СЕНТЯБРЯ
СУББОТА
№ 36 (1532)
ВЫХОДИТ ЕЖЕНЕДЕЛЬНО

ЦЕНА 15 КОП.

К СВЕДЕНИЮ ДЕЛЕГАТОВ IV заводской партийной конференции

IV партийная конференция завода состоится сегодня, 7 сентября в 19 часов, в помещении клуба завода (ул Клары Цеткин, дом № 39)

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Отчет о работе партийного комитета завода.
2. Выборы партийного комитета завода.

Явка делегатов, избранных на цеховых партийных собраниях, обязательна.

Партком.

К новым успехам

Август месяц—первый месяц 1946 года, когда завод полностью выполнил производственный план по ремонту паровозов и вагонов. Уже в июле завод сумел выполнить план ремонта паровозов и тем самым предрешил вопрос о выполнении августовского плана.

Перелом, которого добился завод, произошел потому, что коллектив завода, желая выполнить план первого года новой Сталинской пятилетки и взятые на себя социалистические обязательства, стал работать с большей энергией, а командный состав повысил требовательность к себе и подчиненным и лучше организовал труд.

Успех выполнения августовской программы во многом зависел от дружной и слаженной работы всех цехов завода и в первую очередь таких, как паровозный, арматурный, котельный, литейный и вагонный. И надо сказать, что все они с поставленной задачей справились хорошо.

Вагонный цех в течение ряда месяцев занимал последнее место среди других цехов завода, так как не выполнял производственной программы. В августе он выполнил программу.

Успех в выполнении производственной программы налицо. Он радует каждого рабочего, инженера, техника, служащего. Он радует всех, но вместе с тем он обязывает нас работать также успешно и все последующие месяцы. Успех августа мы должны закрепить новым производственным под'емом.

Чтобы добиться этого и выполнить план сентября, нам нужно ежедневно бороться за выполнение и перевыполнение суточного задания каждым цехом, бригадой, комплексом и рабочим.

Успех выполнения сентябрьского плана будет зависить в первую очередь от работы таких цехов, как сварочный, колесный, механический № 2 и котельный. Коллективам этих цехов надо приложить все усилия к тому, чтобы своей работой обеспечить работу других цехов.

Особо надо сказать о работе энергоцеха. Этот цех решает судьбу всего завода Если энергоцех будет своевременно и полностью обеспечивать завод всеми видами энергии, то план будет выполнен по всем видам продукции и в срок. Товарищи энергетики организуйте свою работу так, чтобы по вашей вине не было срывов в работе других цехов

Сегодня мы помещаем обращение коллектива Пролетарского паровозо-ремонтного завода ко всем рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим заводов Северо-Западного округа железных дорог. Коллектив этого завода вызвал нас на социалистическое соревнование за перевыполнение плана 2 полугодия, за первенство заводов Округа среди заводов Министерства Путей Сообщения.

Наш долг принять этот вызов, взять на себя конкретные социалистические обязательства и добиться первенства в соревновании. Вернуть заводу былую славу передового предприятия железнодорожного транспорта.

К новым успехам, товарищи!

Шире развернем социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение плана сталинской пятилетки

Ко всем рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим заводов Северо-Западного Округа железных дорог

Обращение рабочих, инженерно-технических работников и служащих Пролетарского паровозо-ремонтного завода

Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства Союза Советских социалистических республик возлагает на работников железнодорожного транспорта особо серьезные и ответственные задачи.

Возрастающие с каждым месяцем потребности в железнодорожных перевозках не могут быть полностью удовлетворены без достаточного количества здоровых паровозов и вагонов, а следовательно без хорошо работающих заводов по ремонту подвижного состава.

В 1 год пятилетнего плана восстановления народного хозяйства заводы нашего округа должны отремонтировать 665 паровозов, 1030 пассажирских вагонов, 2100 товарных вагонов, 8570 колесных пар, изготовить для нужд депо: поковки 1120 тонн, чугунного литья 6900 тонн, медного литья 1120 тонн.

Коллектив Пролетарского паровозо-ремонтного завода, добившись некоторых успехов в работе июля месяца, выполнив план ремонта паровозов на 100 процентов, ремонт колесных пар на 114 процентов, изготовление поковки на 139 процентов, чугунного литья на 109 процентов, медного литья на 111 процентов, в августе взял новые обязательства.

1. Перекрыть производственные показатели июля и выполнить план по ремонту паровозов на 106 процентов, по ремонту колесных пар на 120 процентов, по изготовлению поковки на 140 процентов, по чугунному литью на 112 процентов, по медному литью на 115 проц. и закрепить это до конца года.

2. Снизить себестоимость продукции в августе на 10 процентов против первого полугодия 1946 года

3. Повысить квалификацию у 50 чел. молодых рабочих и организовать техническую учебу бригадирского состава.

4. Развернуть подготовку цехов и завода в целом к зиме, перевыполнив план августа на 5 процентов.

5. Вычолнить все подготовительные работы к уборке урожая в подсобном хозяйстве, подготовить полностью овощехранилище к 5 сентября.

Беря на себя перечисленные обязательства, мы вызываем коллективы рабочих, инженерно-технических работников и служащих Вологодского, Октябрьского, Великолуцкого, Таллинского и Двинского заводов с новой силой развернуть социалистическое соревнование за перевыполнение плана 2 полугодия, добиваясь, чтобы заводы Округа были первыми среди заводов Министерства Путей Сообщения.

Арбитром просим быть начальника Северо-Западного Округа тов. Саламбекова.

Обращение принято на общем собрании рабочих инженерно-технических работников и служащих Пролетарского паровозо-ремонтного завода 15 августа 1946 года.

Начальник Пролетарского паровозо-ремонтного завода директор-полковник тяги:
Яковлев.

Исполняющий обязанности секретаря партбюро Пролетарского паровозо - ремонтного завода **Блинцов.**

Исполняющий обязанности председателя завкома Пролетарского паровозо - ремонтного завода **Андрианов.**

Стахановцы: **Эраносов, Тышнюк, Торгошев, Комаров, Полещуков, Ларионов, Кузьмин, Федоров, Смирнов, Заяц, Шигарева, Филатов, Быстров, Перцев, Калинин, Голубков, Мельников, Лашенков, Горшков, Черобаев, Муравьев, Лобанов, Новикова, Козлова, Богачева, Коровкин** и т. д.

Слава Советским танкистам и танкостроителям

Завтра наш народ отмечает «День танкистов». Президиум Верховного Совета СССР установил этот ежегодный праздник, учитывая особо важное значение танковых и механизированных войск и их выдающиеся заслуги в Великой Отечественной войне, а также заслуги танкостроителей в оснащении наших вооруженных сил бронетанковой техникой

Советский народ никогда не забудет героических подвигов наших танкистов на полях сражений и героического труда танкостроителей, развернувших огромное производство боевых машин для Красной Армии.

В невероятно тяжелых условиях пришлось советским танкистам вступить в единоборство с гитлеровскими бронированными полчищами, вероломно вторгшимися на нашу родную землю.

Немцы, ограбившие всю Европу, захватившие промышленность и боевую технику всех западноевропейских государств, имели на вооружении в несколько раз больше танков, чем мы. Немцы полагали, что их бронетанковые войска легко и быстро пройдут до Москвы и Урала, устрашат Красную Армию и вынудят ее капитулировать. Но советские люди, воспитанные коммунистической партией,—крепче стали! Они показали беспримерную стойкость и отвагу в защите любимой Родины.

Уже с первых дней войны обнаружилось, что наши танки по качеству превосходят немецкие танки, а наши славные танкисты и артиллеристы способны наносить сокрушительные удары врагу. Однако танков у нас все же было намного меньше, чем у немцев. Товарищ Сталин поставил тогда перед советской промышленностью задачу—в несколько раз увеличить производство танков и одновременно резко поднять выпуск противотанковых самолетов, противотанковых ружей, орудий, гранат, минометов. Работники промышленности с честью выполнили сталинское задание.

Производство танков росло из месяца в месяц. В последние три года Отечественной войны социалистическая промышленность выпускала ежегодно более 30 тысяч танков, самоходов и броневиков.

Танковые войска Красной Армии с блеском использовали огромную массу мощных бронированных машин. В обороне и в наступлении наши танкисты показали чудеса героизма и боевого мастерства.

В битве за Сталинград, где немцам было нанесено сокрушительное поражение, уже действовали мощные танковые и механизированные соединения Красной Армии. Их появление на поле боя ошеломило врага. В Курской битве, поставившей германскую армию перед катастрофой, и во всех последующих сражениях наши танкисты беспощадно громили врага. В суровую зиму, в летний зной, в весеннюю распутицу—в любых условиях советские танковые войска совершали дерзкие рейды, появлялись там, где противник меньше всего их ожидал, и смело выполняли все задания командования.

Количественное превосходство немцев в танках было сведено на-нет. Не помогли гитлеровцам и их новые мощные танки—«Тигры», «Королевские тигры» и «Пантеры». Советская техническая мысль побила немецкую. Наши конструкторы создавали, а промышленность выпускала новые, еще более мощные и быстроходные боевые машины. Советские танки «КВ», «Т-34», тяжелый танк «Иосиф Сталин» не имели себе равных ни в одной армии мира, как не имели себе равных по боевому мастерству и отваге доблестные танкисты Красной Армии.

Взаимодействуя с артиллеристами, пехотинцами, летчиками, наши танкисты форсировали на своих машинах Днепр, Буг, Днестр и другие реки. Они прошли по землям Румынии, Болгарии, Польши, Югославии, Венгрии, Чехословакии. Они громили врага на его собственной территории и ворвались в Берлин. Они увенчали славой наше оружие и в боях против империалистической Японии.

Советский народ гордится своими вооруженными силами, которые под руководством гениального полководца Генералиссимуса Советского Союза товарища Сталина отстояли свободу и независимость Родины и одержали великую победу над фашистскими захватчиками. Советкий народ гордится и своими доблестными танкистами и танкостроителями, внесшими огромный вклад в дело нашей победы.

Разгромив врагов, мы снова занялись мирным социалистическим строительством. Восстанавливая разрушенное войной и строя новое, мы, советские люди, помним о необходимости укреплять военное могущество Родины. Вместе со всеми советскими воинами наши танкисты осваивают опыт второй мировой войны. Наши танкостроители продолжают неустанно совершенствовать боевую технику. Вооруженные силы СССР твердо стоят на страже мирного созидательного труда советского народа, идущего под руководством великого Сталина к новым успехам социалистического строительства.

Производственная победа вагонников

В августе коллектив Вагонного цеха добился производственных успехов, выполнив план по ремонту вагонов на 100 проц. в том числе отремонтировав образцовый поезд для Северной дороги, и сверх плана 6 тендеров. Успехи выполнения заключались в целеустремленности коллектива—добиться победы.

Инициатором соревнования явился рамный участок. Под руководством мастера тов. Заварина, столяры рамники взяли на себя обязательство: по каждому вагону выдержать сроки намеченные графиком и вызвали на соревнование другие участки цеха. Хорошо работали на сборке рам столяр т. Люлин, выполнивший норму на 257 проц., столяр т Фалеев,—на 150 проц. стекольщик т. Кайнов—на 284 проц. и др.

Подхватив обращение рамного отдела, коллектив цеха включился в соревнование за работу по графику. 26-го августа закончили программу слесари под'емки мастера Бородкина 24-го августа—кузовной отдел мастера Гусева, 28 го августа закончили плацкровельщики и обшива мастера т. Остолопова.

Большую массовую работу провели делегаты партконференции т. Муравьева, тов. Староверов, тов. Шорохов, тов. Хованский тов. Гусев и др. Проводились беседы на узких участках работы цеха, мобилизуя коллективы на выполнение плана

Влючившись в работу сентября вагонники взяли обязательство закрепить достигнутые производственные успехи.

Паутов,
начальник вагонного цеха.

ИТОГИ
социалистического соревнования по цехам завода за август 1946 г.

На основании решения пленума заводского комитета профсоюза о ходе соцсоревнования по заводу за август 1946 г. определены места цехам завода в следующем порядке:

По основным цехам:

1-е место. Паровозный цех.
2-е место. Вагоносборный цех.
3-е место Арматурный цех.
4-е место. Малярный цех.
5-е место. Литейный цех.
6-е место. Котельный цех.
7-е место. Тендерный цех
8-е место. Колесный цех
9-е место. Механический цех № 2
10 е место. Сварочный цех.
11 е место. Механический цех № 1.
12-е место. Разборочный цех.
13-е место. Кузнечный цех.

По вспомогательным цехам:

1-е место. Ремонтностроительный цех.
2-е место. Транспортный цех.
3-е место. Утилизационный цех.
4 е место. Инструментальный цех.
5-е место. Деревообделочный цех.
6-е место. Склад топлива.
7-е место. Ремонтный цех.
8-е место. Электросиловой цех.
9-е место. Кислородная станция.

Передовой комплекс паровозного цеха

Коллектив 1-й комплексной бригады паровозного цеха (начальник комплекса Молодцов Б) включившись в социалистическое соревнование к дню 11 годовщины стахановского движения и дню победы над Японией, производственный план августа выполнил первым из комплексов паровозного цеха на 100 процентов

Наряду с выполнением производственного задания коллектив 1-го комплекса в количестве 15 человек дружной и самоотверженной работой в неурочное время погрузил 3 платформы металлолома.

За проявленную инициативу по погрузке лома начальник завода премировал бригаду Молодцова денежной премией в сумме 1000 рублей.

А. Т.

Выше уровень идейно-политического воспитания коммунистов

Идейно-политическое воспитание коммунистов составляет сердцевину всей нашей внутрипартийной работы. Между тем за последнее время эта работа на нашем заводе была запущена. Значительная часть руководящих работников нашего завода совершенно не училась.

Из 80 человек партийно-хозяйственного актива, зачисленного в лекторий, лекции посещала только половина, а семинарские занятия и того меньше.

Организованные кружки по изучению истории партии и „Нашей страны“ занимались нерегулярно и подчас проходили не на высоком идейно-политическом уровне.

В 1946 году семинарские занятия с руководителями кружков не проводились

В кружках занимается 50 процентов всех коммунистов, остальная половина занимается самостоятельно.

Со стороны секретарей парторганизаций цехов контроль над коммунистами самостоятельно изучающими историю партии не налажен

Секретари не ставят поднятие теоретического уровня на принципиальную высоту. Даже в такой организации, как заводоуправление, где находится штаб руководства завода, кружок занимается регулярно, но собеседований, консультаций, семинаров с коммунистами, самостоятельно занимающимися повышением политического уровня, не проводится.

В парторганизациях: утилизационного, ремонтностроительного, ремонтного, колесного, деревообделочного цехов и склада топлива совершенно нет политической учебы. Партком зная такое положение не уделил должного внимания на налаживание в этих цехах полит-учебы.

Сейчас наша задача состоит в том, чтобы каждый коммунист занимался так, как требует устав партии. В связи с этим при парткабинете завода организуется лекторий, в котором будет заниматься партийно-хозяйственный актив завода, партийная школа, в которой будут заниматься секретари парторганизаций и их заместители, и политшкола, в которой будут заниматься коммунисты, первые изучающие историю партии. Секретари парторганизаций должны серьезно отнестись к налаживанию политической учебы коммунистов.

Дело идейно-политического воспитания членов и кандидатов партии надо поставить таким образом, чтобы каждый член и кандидат партии учился, чтобы при решении практических вопросов проявлялась подлинно - большевистская принципиальность, ясное понимание путей нашего дальнейшего развития.

Н. Д. Шириков.

Международный обзор

Уже свыше месяца заседает мирная конференция в Париже, две недели работают созданные ею комиссии, но пока обсуждение проектов мирных договоров продвинулось весьма незначительно. Задержки, вызываемые многочисленными поправками и дискуссиями, мешают серьезной работе. Австралийская делегация, не смущаясь провалов своих предложений при обсуждении мирного договора для Румынии, выступила с такими же предложениями и по проекту мирного договора для Италии. В обоих случаях она стремилась сорвать решение вопроса о репарациях Советскому Союзу и поставить их выплату в зависимость от воли англо-американских капиталистических кругов.

При обсуждении договора для Италии подобную же попытку предприняла и канадская делегация. Примечательно, что от ее имени выступил Уилгресс— канадский посол в СССР, человек, проведший все годы войны в СССР. Казалось бы, он должен хорошо знать размеры ущерба, понесенного нашей страной от фашистского вторжения и понимать острую необходимость восстановления хозяйств пострадавших районов. Однако, канадский делегат предложил отсрочить решение вопроса о репарациях для СССР до того момента, когда будут учтены претензии других стран. Тем самым он выступил против уплаты возмещения, справедливость которого очевидна.

В выступлении тов. Вышинского была полностью разоблачена эта политика, направленная против интересов СССР. Советская страна хочет получить от Италии всего 100 миллионов долларов т. е. лишь некоторую часть действительного ущерба. В то же время Египет требует для себя 515 миллионов долларов, а Греция—2 миллиарда.

Однако все попытки ущемить интересы Советского Союза потерпели крушение Предложение Канады было на заседании комиссии отвергнуто 15 голосами, против 5. Сумма репараций для СССР и порядок их выплаты утверждены единогласно.

* * *

Широчайшие массы народа Греции борются за демократизацию своей страны. Предательство старых политических кругов, связанных с королем, сделало естественное стремление к замене монархии республиканским строем. Однако, пришедшее к власти после несправедливых выборов правительство Цалдариса путем той-же несправедливой организации всенародного вопроса формально хочет закрепить монархический строй.

Опираясь на поддержку находящихся в Греции английских войск и правительство, безнаказанно действующие фашистские банды убийц на протяжении последних месяцев провели целый ряд арестов и карательных экспедиций и этим подготовили проведение «референдума».

Референдум состоялся первого сентября. Для того, чтобы подкрепить свое шаткое положение внутри страны, греческое правительство накануне голосования развернуло активную внешне-политическую деятельность, использовав для этого трибуну мирной конференции в Париже.

Представитель Греции Салдарис выступил с территориальными притязаниями в отношении Албании, страны героически боровшейся в лагере Об'единенных Наций. Маневр Цалдариса был разоблачен главой Советской делегации тов. Молотовым, доказавшим, что притязания Греции не могут быть предметом обсуждения конференции, имеющей определенную программу работ. Вместе с тем товарищ Молотов подчеркнул, что эти территориальные требования, заявленные накануне голосования, должны по рассчетам греческих правителей, содействовать желательному для них исходу референдума.

Голосование состоялось. Результаты будут известны лишь через несколько дней, но печать не в состоянии скрыть того обстоятельства, что референдум проходил в обстановке свирепого террора.

Всвязи с тем, что положение в Греции и внешняя политика ее правительства угрожают миру и безопасности, Министр иностранных дел УССР тов. Мануильский еще 24 августа обратился в Совет безопасности с предложением обсудить этот вопрос. Однако представитель Англии в Совете безопасности Кадоган, при поддержке представителей США и Голландии помешал срочному обсуждению этого вопроса. Тов. Мануильский на пресс конференции в Нью-Йорке заявил: «Англия вмешивается во внутренние дела Греции, долг Совета Безопасности воспрепятствовать подобному вмешательству во внутренние дела другой страны».

Совет Безопасности обратился так же и в Центральный Комитет Греческого национально-освободительного фронта (ЭАМ). ЭАМ указывает на откровенное вмешательство Англии, приведшее к фактическому уничтожению независимости Греции и созданию фашистско-монархического режима.

Демократические круги считают, что авторитет Совета Безопасности не может не пострадать, если Совет будет проходить мимо явлений, серьезно угрожающих миру и безопасности.

* * *

Нюрнбергский процесс главных военных преступников приближается к концу. 31 августа трибунал заслушал последние слова подсудимых. В своих выступлениях Геринг, Гесс, Риббентроп и другие лицемерно отрицали свою вину и пытались изобразить себя простыми исполнителями гитлеровских приказов.

Трибунал об'явил перерыв и удалился на совещание для вынесения приговора, который ожидается 23 сентября.

В. Гришанин.

Ответственный редактор
П. И. ЯКОВЛЕВ.

Адрес редакции и типографии: Город Вологда. Станция Вологда II-я. Вологодский паровозо-вагоноремонтный завод. **Телефоны**: коммутатор (городской) 1-20. Ответственный редактор добав. 1-58, ответственный секретарь добав. 24 (два звонка), типография добав. 67.

ГЕ08187 Вологда, типография газеты «Тяговик» ПВРЗ Заказ 860